

LEDguardian®

TRUCK FLARE Signal TA19 ESSENTIAL

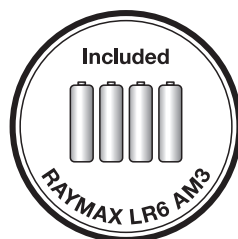
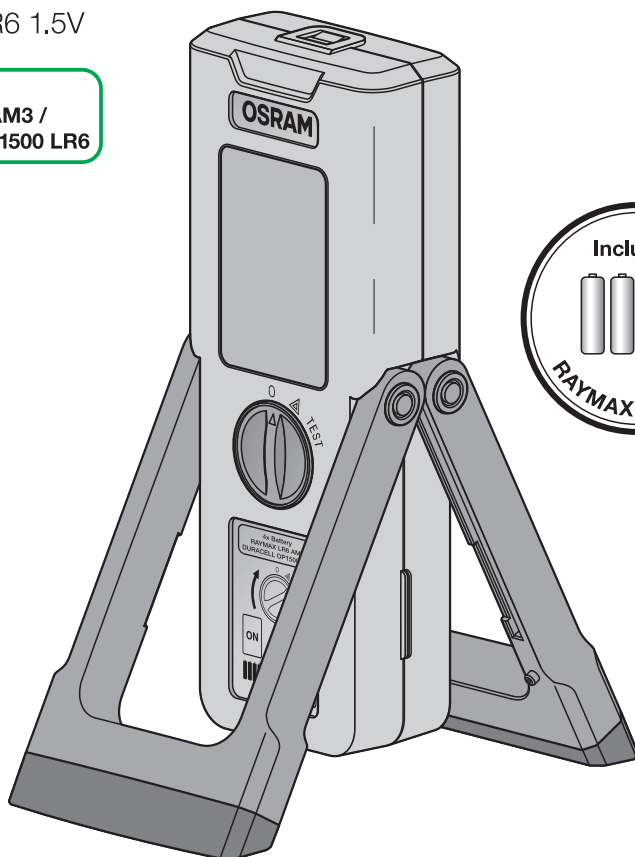
LED SL106

4x Battery LR6 1.5V

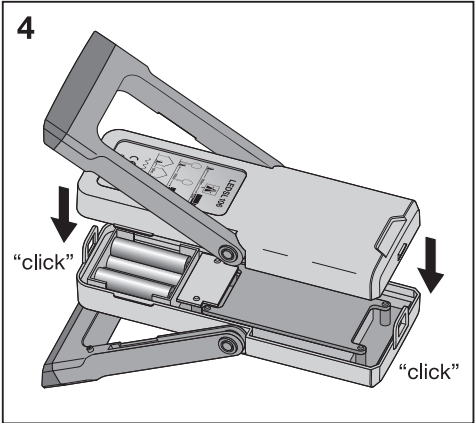
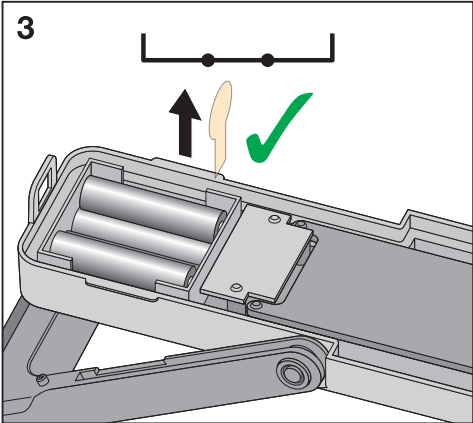
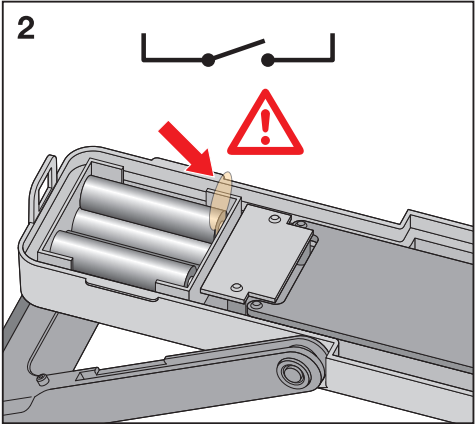
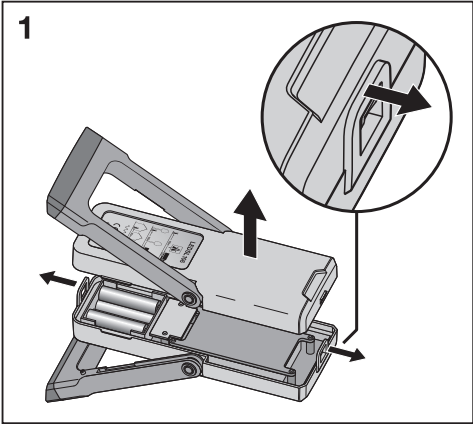
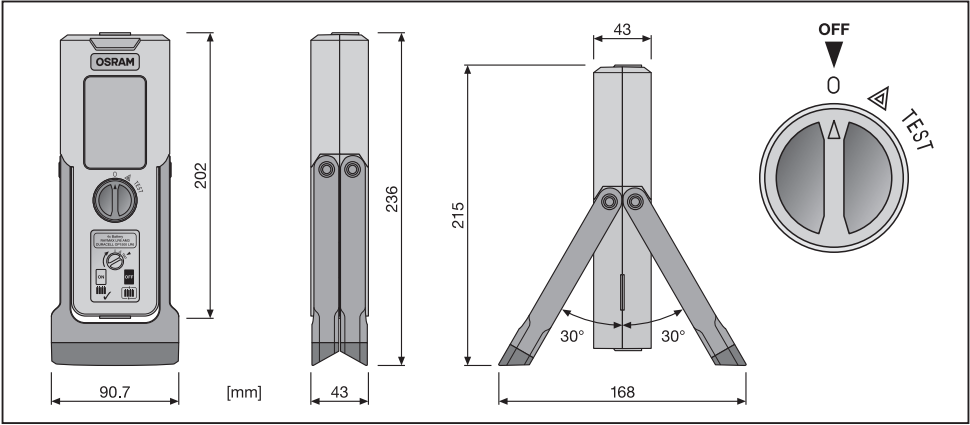
Certified:

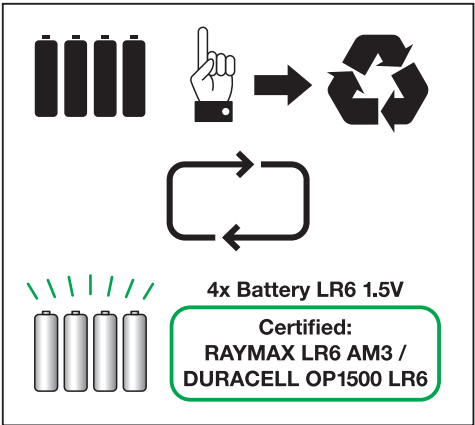
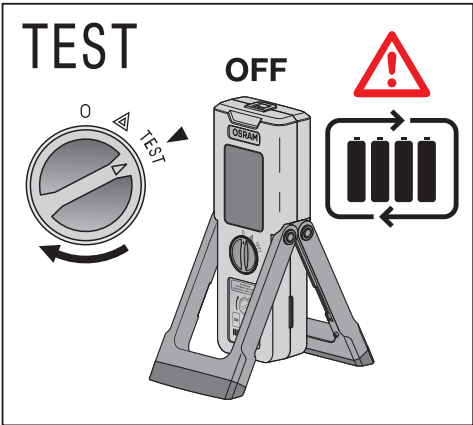
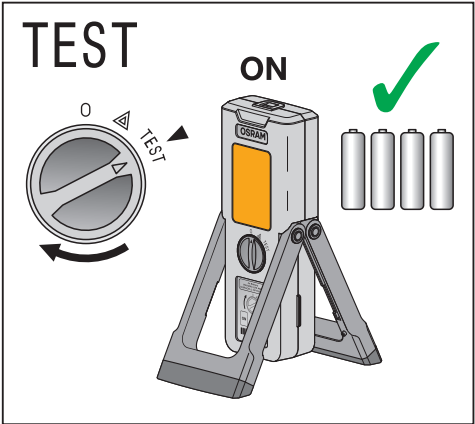
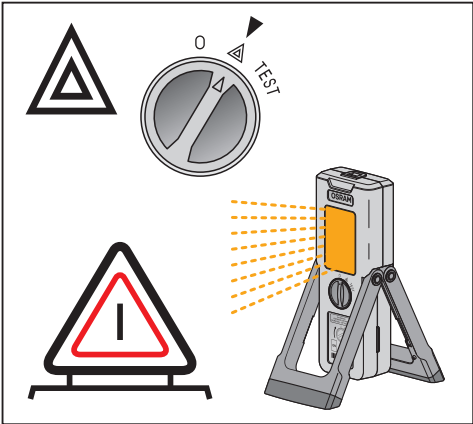
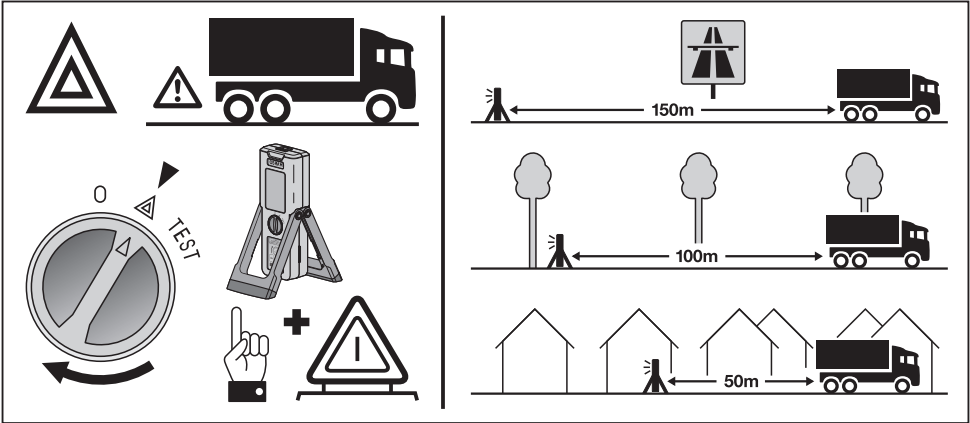
RAYMAX LR6 AM3 /

DURACELL OP1500 LR6



OSRAM





ⓑ Additional warning light in accordance with Section 53a of the German road traffic act (StVZO) and TA19 for a stopped motor vehicle weighing more than 3.5 tons to secure a breakdown or accident area (in addition to warning triangle and warning indicators). This warning light meets the legal requirements for motor vehicles with a gross vehicle weight of over 3.5 tons, which have been in force in Germany since February 1, 2023. Use is also permitted in other EU countries, provided that the respective national regulations are complied with. It must be carried in such vehicles and must be used in the event of a breakdown or emergency. Approved in the area of the StVZO when using the battery type Duracell OP 1500 LR6 or Raymax LR6 RM3 marked on the light. Approval is not valid if other types of batteries are used. For questions regarding maintenance or technical problems, please contact OSRAM customer service via automotive-service@osram.com.

ⓓ Zusätzliche Warnleuchte gemäß §53a StVZO TA19 für ein stehendes Kraftfahrzeug über 3,5 Tonnen zur Absicherung einer Pannen- oder Unfallstelle (zusätzlich zu Warndreieck und Warnblinker). Diese Warnleuchte erfüllt die gesetzlichen Anforderungen für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen, die seit dem 1. Februar 2023 in Deutschland gelten. Die Verwendung ist auch in weiteren EU-Ländern zulässig, sofern die jeweiligen nationalen Vorschriften eingehalten werden. Sie muss in solchen Fahrzeugen mitgeführt werden und muss im Falle einer Panne oder eines Notfalls eingesetzt werden. Zugelassen im Bereich der StVZO bei Verwendung des auf der Leuchte vermerkten Batterietyps Duracell OP 1500 LR6 oder Raymax LR6 RM3. Bei Verwendung anderer Batterietypen erlischt die Zulassung. Wenden Sie sich bei Fragen zur Wartung oder bei technischen Problemen bitte an den OSRAM Kundendienst, den Sie unter automotive-service@osram.com erreichen.

Ⓕ Avertisseur lumineux supplémentaire homologué TA19, destiné à sécuriser une zone de panne ou d'accident autour d'un véhicule à moteur de plus de 3,5 tonnes à l'arrêt (à utiliser en complément des feux de détresse et des triangles de pré-signalisation) [conforme à l'article 53a de la loi allemande sur la circulation routière (StVZO)]. Cet avertisseur répond aux exigences légales en vigueur en Allemagne depuis le 1er février 2023 concernant les véhicules à moteur d'un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes. L'utilisation est également autorisée dans d'autres pays de l'UE, à condition que les réglementations nationales respectives soient respectées. Il doit se trouver à bord de véhicules mentionnés et être utilisé en cas de panne ou d'urgence. Approuvé dans le cadre de la loi allemande sur la circulation routière (StVZO) si utilisé avec des piles de type Duracell OP 1500 LR6 ou Raymax LR6 RM3 comme indiqué sur l'avertisseur. L'homologation n'est pas valide si d'autres types de batteries sont utilisés. Pour toute question relative à l'entretien du produit ou tout problème technique, veuillez contacter le service clients OSRAM en écrivant à automotive-service@osram.com.

Ⓛ Luce segnaletica supplementare in ottemperanza al paragrafo 53a della legge tedesca sulla circolazione stradale (StVZO) e TA19 per un veicolo a motore fermo che pesa più di 3,5 tonnellate, al fine di proteggere l'area dove si è verificato un guasto o un incidente (oltre al triangolo e agli altri dispositivi di segnalazione). Questa luce segnaletica soddisfa i requisiti di legge per i veicoli a motore con peso lordo superiore a 3,5 tonnellate, in vigore in Germania dal 1° febbraio 2023. L'uso è consentito anche in altri Paesi dell'UE, a condizione che vengano rispettate le rispettive normative nazionali. Deve essere presente in tali veicoli e deve essere utilizzata in caso di guasto o di emergenza. Approvata in ottemperanza alla legge tedesca sulla circolazione stradale (StVZO) quando si utilizzano le batterie del tipo Duracell OP 1500 LR6 o Raymax LR6 RM3 contrassegnate sulla luce. L'omologazione non è valida se vengono utilizzati altri tipi di batteria. Per domande sulla manutenzione o problemi tecnici contattare il servizio clienti OSRAM all'indirizzo automotive-service@osram.com.

ⓔ Luz de advertencia adicional de conformidad con el artículo 53a del reglamento alemán sobre permisos de circulación (StVZO) y TA19 para un vehículo de motor parado de más de 3,5 toneladas para asegurar una zona de avería o accidente (además del triángulo de advertencia y los indicadores de advertencia). Esta luz de advertencia cumple los requisitos legales para vehículos de motor con un peso bruto superior a 3,5 toneladas, vigentes en Alemania desde el 1 de febrero de 2023. El uso también está permitido en otros países de la UE, siempre que se cumplan las respectivas normativas nacionales. La luz de advertencia debe llevarse en dichos vehículos y utilizarse en caso de avería o emergencia. Aprobada para su uso bajo la reglamentación del StVZO con pilas Duracell OP 1500 LR6 o Raymax LR6 RM3 según se especifica en la luz. Su autorización no es válida si se usa otro tipo de baterías. Si tuviera algún problema técnico o alguna consulta sobre el mantenimiento póngase en contacto con el servicio de atención al cliente OSRAM a través de automotive-service@osram.com.

ⓖ Luz de aviso adicional em conformidade com a seção 53a da lei alemã de trânsito rodoviário (StVZO) e TA19 para um veículo a motor parado com peso superior a 3,5 toneladas, destinada a assegurar uma área de avaria ou acidente (adicionalmente ao triângulo de sinalização e indicadores de aviso). Esta luz de aviso cumpre os requisitos legais para veículos a motor com um peso bruto superior a 3,5 toneladas, em vigor na Alemanha desde 1 de fevereiro de 2023. A utilização também é permitida noutros países da UE, desde que sejam cumpridos os respetivos regulamentos nacionais. Deve estar a bordo desses veículos e ser utilizada em caso de avaria ou de emergência. Aprovada na área da lei alemã de trânsito rodoviário (StVZO) quando se utiliza os tipos de pilha Duracell OP 1500 LR6 ou Raymax LR6 RM3 marcados na luz. A aprovação perderá a validade se outros tipos de baterias forem usados. Em caso de questões relacionadas com a manutenção ou problemas técnicos, entre em contacto com a assistência técnica OSRAM, automotive-service@osram.com.

® Προσθετη προειδοποιητική λυχνία σύμφωνα με το άρθρο 53a του γερμανικού νόμου περί οδικής κυκλοφορίας (StVZO) και το TA19 για ένα σταματημένο μηχανοκίνητο όχημα βάρους άνω των 3,5 τόνων για τη διασφάλιση μιας περιοχής βλάβης ή ατυχήματος (επιπλέον του προειδοποιητικού τριγώνου και των προειδοποιητικών φλας). Η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία πληροί τις νομικές απαιτήσεις για μηχανοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, οι οποίες ισχύουν στη Γερμανία από την 1η Φεβρουαρίου 2023. Η χρήση επιτρέπεται και σε άλλες χώρες της ΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι αντίστοιχοι εθνικοί κανονισμοί. Πρέπει να υπάρχει σε αυτά τα οχήματα και να χρησιμοποιείται σε περίπτωση βλάβης ή έκτακτης ανάγκης. Εγκρίνεται με βάσει τον StVZO όταν χρησιμοποιείται ο τύπος μπαταρίας Duracell OP 1500 LR6 ή Raymax LR6 RM3 που αναγράφεται στη λυχνία. Η έγκριση ακυρώνεται εάν χρησιμοποιηθούν άλλοι τύποι μπαταριών. Για ερωτήσεις σχετικά με τη συντήρηση και για τεχνικά προβλήματα, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της OSRAM στη διεύθυνση automotive-service@osram.com.

® Extra waarschuwingslicht conform artikel 53a van de Duitse wegenverkeerswet (StVZO) en TA19 voor een stilstaand motorvoertuig zwaarder dan 3,5 ton om een pech- of ongevalszone te beveligen (naast gevarendriehoek en waarschuwingsknipperlichten). Dit waarschuwingslicht voldoet aan de wettelijke vereisten voor motorvoertuigen met een totaalgewicht van meer dan 3,5 ton, die in Duitsland sinds 1 februari 2023 van kracht zijn. Gebruik is ook toegestaan in andere EU-landen, op voorwaarde dat de respectieve nationale voorschriften worden nageleefd. Het moet in dergelijke voertuigen aanwezig zijn en moet worden gebruikt in geval van pech of een noodgeval. StVZO-goedgekeurd bij gebruik van het batterijtype Duracell OP 1500 LR6 of Raymax LR6 RM3 dat op de lamp is aangegeven. Toestemming geldt niet indien er andere batterijtypen worden gebruikt. Voor vragen over onderhoud of technische problemen kunt u contact opnemen met de klantenservice van OSRAM via automotive-service@osram.com.

® Extra varningslampa i enlighet med § 53a i den tyska vägtrafiklagen (StVZO) och TA19 för ett stillastående motorfordon som väger mer än 3,5 ton för att säkra ett område där ett fordon står stilla p.g.a. motorstopp eller en trafikolycka (utöver varningstriangel och varningsindikatorer). Denna varningslampa uppfyller de lagkrav för motorfordon med en totalvikt på över 3,5 ton som gäller i Tyskland sedan den 1 februari 2023. Användning är även tillåten i andra EU-länder under förutsättning att respektive nationella bestämmelser följs. Den måste medföras i sådana fordon och måste användas vid haveri eller en nödsituation. Godkänd inom området för StVZO vid användning av batteritypen Duracell OP 1500 LR6 eller Raymax LR6 RM3 som är märkt på lampen. Godkännandet är inte giltigt om andra typer av batterier används. Om du har frågor om underhåll eller tekniska problem kontaktar du OSRAM:s kundtjänst via automotive-service@osram.com.

® Lisävaroitussvalo Saksan tieliikennelain (StVZO) osion 53a ja TA19:n mukaisesti, joissa määritetään, että pysäytetyn yli 3,5 tonnia painavan ajoneuvon ympäristö tulee turvata hajoamisen tai onnettomuuden tapauksessa (varoituskolmion ja hätävilkkujen lisäksi). Tämä varoitussvalo täyttää yli 3,5 tonnin kokonaispainoisille moottoriajoneuvoille asetetut lakisääteiset vaatimukset, jotka ovat olleet voimassa Saksassa 1. helmikuuta 2023 alkaen. Käyttö on sallittua myös muissa EU-maissa edellyttäen, että asianomaisia kansallisia säännöksiä noudatetaan. Valo on pidettävä mukana tällaisissa ajoneuvoissa, ja sitä on käytettävä rikkoutumisen tai hätätilanteen sattuessa. Hyväksytty StVZO-alueella, kun käytetään valaisimen merkinnän mukaisia Duracell OP 1500 LR6- tai Raymax LR6 RM3 -paristotyyppejä. Käyttö muun tyyppisten paristojen kanssa ei ole hyväksyttyä. Kunnossapittoa tai teknisiä ongelmia koskevat kysymykset voi osoittaa OSRAM-asiakaspalveluun osoitteeseen automotive-service@osram.com.

® Ekstra varsellys i henhold til paragraf 53a i den tyske veitrafikkloven (StVZO) og TA19 for et stanset motorkjøretøy som veier mer enn 3,5 tonn for å sikre et sammenbrudds- eller ulykkesområde (i tillegg til varselstrekant og varselindikatorer). Denne varsellampen oppfyller de lovpålagte kravene for motorkjøretøy med en totalvekt på over 3,5 tonn, som har vært i kraft i Tyskland siden 1. februar 2023. Bruk er også tillatt i andre EU-land, opp til de respektive nasjonale bestemmelsene overholdes. Den skal tas med i slike kjøretøy og skal brukes i tilfelle havari eller nødstilfeller. Godkjent i området til StVZO ved bruk av batteritypen Duracell OP 1500 LR6 eller Raymax LR6 RM3 som er merket på lampen. Godkjenningen er ikke gyldig hvis andre typer batterier brukes. Hvis du har spørsmål angående vedlikehold eller tekniske problemer, kan du kontakte OSRAMs kundeservice på automotive-service@osram.com.

® Ekstra advarselslampe i henhold til punkt 53a i den tyske færdselslov (StVZO) og TA19 til et stoppet motor-kjøretøj med en vægt på over 3,5 ton for at sikre et havarier- eller ulykkesområde (ud over advarselstrekant og advarselsblinklys). Denne advarselslampe opfylder de lovmæssige krav til motorkøretøjet med en totalvægt på over 3,5 ton, som har været gældende i Tyskland siden 1. februar 2023. Brug er også tilladt i andre EU-lande, forudsat at de respektive nationale bestemmelser overholdes. Den skal medbringes i sådanne køretøjer og skal bruges i tilfælde af nedbrud eller nødstilfælde. Godkendt for så vidt angår den tyske færdselslovs (StVZO) omfang, når man bruger batteritypen Duracell OP 1500 LR6 eller Raymax LR6 RM3, som er angivet på lygten. Godkendelsen er ikke gyldig, hvis der anvendes andre batterityper. Hvis du har spørgsmål vedrørende vedligeholdelse eller tekniske problemer, bedes du kontakte OSRAM-kundeservice via automotive-service@osram.com.

Ⓒ) Doplnkové výstražné svetlo podľa odstavce 53a nemeckého zákona o silničníom provozu (StVZO) a TA19 pro zastavené motorové vozidlo s hmotností nad 3,5 tuny k zabezpečení miesta poruchy alebo nehody (okrem výstražného trojuholníka a výstražných svetiel). Toto výstražné svetlo spĺňaže zákonné požiadavky pro motorové vozidlo s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tuny, ktoré jsou v Nemecku platné od 1. února 2023. Použití je povoleno i v jiných zemích EU, pokud jsou dodrženy příslušné národní předpisy. Musí být součástí výbavy těchto vozidel a musí se použít v případě poruchy nebo nouzové situace. Schváleno v oblasti působnosti StVZO při použití baterií typu Duracell OP 1500 LR6 nebo Raymax LR6 RM3, vyznačených na světle. Schválení není platné při použití jiného typu baterií. Na dotazy ohledně údržby a technických problémů vám odpoví zákaznická linka OSRAM na e-mailu automotive-service@osram.com.

Ⓓ) Дополнительный сигнальный свет в соответствии с Разделом 53a Закона о дорожном движении Германии (StVZO) и TA19 для остановившегося транспортного средства массой более 3,5 тонн для обеспечения безопасности зоны аварийной остановки или ДТП (в дополнение к аварийному треугольнику и сигнальным индикаторам). Этот сигнальный свет соответствует законодательным требованиям для транспортных средств с полной массой более 3,5 тонн, которые вступили в силу в Германии с 1 февраля 2023 года. Использование также разрешено в других странах ЕС при соблюдении соответствующих национальных норм. Он должен находиться в таких транспортных средствах и использоваться в случае поломки или аварийной ситуации. Допущен в рамках StVZO при использовании батареек типа Duracell OP 1500 LR6 или Raymax LR6 RM3, указанных на световом приборе. Одобрение действительно, если используются батареи другого типа. По вопросам касательно обслуживания или для решения технических проблем свяжитесь со службой по работе с клиентами OSRAM по адресу эл. почты automotive-service@osram.com.

Ⓔ) Салмағы 3,5 тоннадан көп тоқтатылған автокөліктің сынуына жол бермеу немесе апат аймағын қорғау үшін Германияның жол жүру ережесі туралы заңының (StVZO) 53a бөліміне және TA19 бабына сәйкес қосымша ескерту шамы (сондай-ақ үшбұрышты ескерту белгісі мен ескерту индикаторлары). Бұл ескерту шамы толық салмағы 3,5 тоннадан көп автокөліктерге арналған, Германияда 2023 жылдың 1 қаңынан бастап күшіне енген заң талаптарына сай. Тіксіз ұлттық ережелерге сай болса, басқа ЕО елдерінде де пайдалануға болады. Оны осындай көліктерге енгізу және сыну не апаттық жағдай кезінде қолдану керек. Шамда көрсетілген Duracell OP 1500 LR6 немесе Raymax LR6 RM3 батарея түрін қолданған кезде, StVZO аймағында мақұлданған. Басқа түрдегі батареялар пайдаланылған жағдайда, мақұлдау өз күшін жояды. Техникалық қызмет көрсету немесе техникалық ақаулықтар жөнінде сұрақтарыңыз бар болса, OSRAM компаниясының тұтынушыларға қолдау көрсету қызметіне automotive-service@osram.com мекенжайы бойынша хабарласыңыз.

Ⓕ) A német közúti közlekedési törvény (StVZO) 53a szakaszának és a TA19-nek megfelelő kiegészítő megkülönböztető jelzőfény, amely a meghibásodott járművek vagy balesetek környékét biztosító, 3,5 tonnánál nagyobb tömegű, álló gépjárműveken használható (az elakadásjelző háromszög és jelzőfények használatát mellett). Ez a figyelemztető lámpa megfelel a 3,5 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre vonatkozó jogszabályi előírásoknak, amelyek Németországban 2023. február 1. óta hatályosak. Használatra más uniós országokban is engedélyezett, feltéve, hogy betartják az adott országban hatályos előírásokat. A lámpát az ilyen járművekben kell tartani, és meghibásodás vagy vészhelyzet esetén kötelező használni. A lámpa megfelel az StVZO előírásainak, ha a rajta lévő jelölésnek megfelelően Duracell OP 1500 LR6 vagy Raymax LR6 RM3 típusú elemekkel használják. Más típusú akkumulátorok használatára esetén a jóváhagyás érvényét veszti. A karbantartással vagy a műszaki problémákkal kapcsolatos kérdésekkel forduljon az OSRAM ügyfélszolgálatához az automotive-service@osram.com e-mail-címen.

Ⓖ) Dodatkowo światło ostrzegawcze dopuszczane zgodnie z sekcją 53a niemieckiego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów (StVZO) oraz homologacją TA19 do stosowania w zatrzymanym pojeździe silnikowym o masie powyżej 3,5 tony, służące do zabezpieczenia miejsca awarii lub wypadku (jako uzupełnienie trójkąta ostrzegawczego i świateł awaryjnych). To światło ostrzegawcze spełnia wymogi prawne dotyczące pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, które obowiązują w Niemczech od 1 lutego 2023 r. Urządzenie jest dopuszczane do użytkowania również w innych krajach UE pod warunkiem przestrzegania odpowiednich przepisów krajowych. Musi być przewożone w takich pojazdach i używane w przypadku wystąpienia awarii lub innego zagrożenia. Dopuszczane do użytku w obszarze obowiązywania StVZO w przypadku korzystania z baterii typu Duracell OP 1500 LR6 lub Raymax LR6 RM3 wskazanych na lampie. Użycie baterii innego typu jest niedozwolone. W razie pytań dotyczących konserwacji lub problemów technicznych należy skontaktować się z działem obsługi klienta firmy OSRAM pod adresem e-mail automotive-service@osram.com.

Ⓖ) Doplnkové výstražné svetlo podľa odseku 53a nemeckého zákona o cestnej premávke (StVZO) a TA19 pre zastavené motorové vozidlo s hmotnosťou nad 3,5 tony na zabezpečenie miesta poruchy alebo nehody (okrem výstražného trojuholníka a výstražných svetiel). Toto výstražné svetlo spĺňa zákonné požiadavky pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, ktoré v Nemecku platia od 1. februára 2023. Používanie je povolené aj v iných krajinách EÚ za predpokladu, že sú dodržané príslušné vnútroštátne predpisy. V takýchto vozidlách musí byť prítomné a musí sa použiť v prípade poruchy alebo núdzovej situácie. Schválenie v rámci nemeckého zákona o cestnej premávke (StVZO) pri použití batérie typu Duracell OP 1500 LR6 alebo Raymax LR6 RM3 uvedeného na žiarovke. Schválenie nie je platné, ak sa používajú iné typy batérií. S otázkami týkajúcimi sa údržby alebo technických problémov sa obráťte na zákaznický servis spoločnosti OSRAM na e-mailovej adrese automotive-service@osram.com.

Ⓔ Dodatna opozorilna luč v skladu z razdelkom 53a nemškega zakona o cestnem prometu (StVZO) in TA19 za ustavljeno motorno vozilo, težje od 3,5 tone, za zavaranje območja okvare ali nesreče (poleg opozorilnega trikotnika in varnostnih utripalk). Ta opozorilna luč izpolnjuje zakonske zahteve za motorna vozila z bruto maso vozila, večjo od 3,5 tone, ki v Nemčiji veljajo od 1. februarja 2023. Uporaba je dovoljena tudi v drugih državah EU, če so upoštevani ustrezni nacionalni predpisi. Biti mora del opreme v takšnih vozilih in jo je treba uporabiti v primeru okvare ali nujnem primeru. Odobrena na območju uporabe zakona StVZO, če uporabljate baterijo tipa Duracell OP 1500 LR6 ali Raymax LR6 RM3, ki je označena na luči. Odobritev ni veljavna v primeru uporabe drugih vrst baterij. Če imate vprašanja o vzdrževanju ali če imate tehnične težave, pišite oddelku za podporo uporabnikom družbe OSRAM na e-poštni naslov automotive-service@osram.com.

Ⓕ Alman Karayolu Trafik Kanunu'nun (StVZO) 53a maddesi ve TA19 uyarınca, 3,5 tondan daha ağır olan durmuş bir motorlu araç için bir arıza veya kaza alanını emniyete almak amacıyla ek uyarı lambası (uyarı üçgeni ve uyarı göstergelerine ek olarak). Bu uyarı lambası, brüt araç ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olan motorlu araçlar için 1 Şubat 2023 tarihinden itibaren Almanya'da yürürlükte olan yasal gereklilikleri karşılamaktadır. İlgili ulusal yönetmeliklere uyulması koşuluyla diğer AB ülkelerinde de kullanıma izin verilir. Bu lamba, anılan araçlarda bulundurulmalı ve arıza ya da acil durum halinde kullanılmalıdır. StVZO kapsamında onaylı olması için, lambada Duracell OP 1500 LR6 veya Raymax LR6 RM3 işaretli pil tipi kullanılmalıdır. Başka tür aküler kullanılıyorsa söz konusu onay geçerli değildir. Bakım veya teknik sorunlar ile ilgili sorularınız için automotive-service@osram.com adresinden OSRAM müşteri hizmetlerine ulaşabilirsiniz.

Ⓖ Dodatno svetlo za upozorenje u skladu s odjelkom 53a njemačkog Zakona o cestovnom prometu (StVZO) i TA19 za osiguravanje područja kvara ili nezgode (uz signalni trokut i pokazivače za upozorenje) za zaustavljeno motorno vozilo mase veće od 3,5 tona. To svetlo za upozorenje ispunjava pravne zahtjeve za motorna vozila bruto mase vozila veće od 3,5 tona, koji su u Njemačkoj na snazi od 1. veljače 2023. Dopusštena je upotreba i u drugim zemljama EU-a pod uvjetom usklađenosti s odgovarajućim nacionalnim propisima. Mora se nositi u takvim vozilima i mora se upotrijebiti u slučaju kvara ili nužde. Odobreno u području primjene zakona StVZO kad se upotrebljava vrsta baterija Duracell OP 1500 LR6 ili Raymax LR6 RM3 označena na svjetlu. Odobrenje nije važeće ako se upotrebljavaju druge vrste baterija. Pitanja o održavanju ili tehničkim problemima postaviti možete korisničkoj službi tvrtke OSRAM na adresu e-pošte automotive-service@osram.com.

Ⓖ Lumină de avertizare suplimentară, în conformitate cu articolul 53a din Regulamentul german de autorizare a circulației rutiere (StVZO) și TA19 pentru un autovehicul staționar, cu o greutate de peste 3,5 tone, pentru a asigura o zonă de avarie sau accident (pe lângă triunghiul de avertizare și indicatoarele de avertizare). Această lumină de avertizare îndeplinește cerințele legale în vigoare în Germania de la 1 februarie 2023 pentru autovehicule cu o masă totală a vehiculului de peste 3,5 tone. Utilizarea este permisă și în alte țări din UE, cu condiția respectării reglementărilor naționale aplicabile. Aceasta trebuie să fie transportată în astfel de vehicule și utilizată în caz de avarie sau urgență. Aprobată în teritoriul StVZO, atunci când se utilizează tipul de baterie Duracell OP 1500 LR6 sau Raymax LR6 RM3, marcat pe lumină. Omologarea nu este valabilă dacă sunt folosite alte tipuri de baterii. Pentru întrebări cu privire la întreținere sau la probleme tehnice, contactați serviciul OSRAM de relații cu clienții la automotive-service@osram.com.

Ⓖ Допълнителна предупредителна лампа в съответствие с член 53a от немския Закон за движението по пътищата (StVZO) и TA19 за спряно моторно превозно средство с тегло над 3,5 тона за обезопасяване на зона на повреда или произшествие (в допълнение към предупредителния триъгълник и предупредителните индикатори). Тази предупредителна лампа отговаря на законовите изисквания за моторни превозни средства с максимално общо тегло над 3,5 тона, които са в сила в Германия от 1 февруари 2023 г. Използването е разрешено и в други държави от ЕС, при условие че са спазени съответните национални разпоредби. Тя трябва да се носи в тези превозни средства и да се използва в случай на повреда или авария. Одобрено в областта на StVZO при използване на батерии тип Duracell OP 1500 LR6 или Raymax LR6 RM3, обозначени върху лампата. Одобрението не е валидно, ако се използват други типове батерии. Ако имате въпроси относно поддръжката или технически проблеми, се свържете с отдела за обслужване на клиенти на OSRAM на имейл адрес automotive-service@osram.com.

Ⓖ Täiendav hoiatustuli TA19 vastavalt Saksamaa liiklusseaduse (StVZO) paragrahvile 53a üle 3,5 tonni kaaluva peatunud mootorsõiduki jaoks, et tagada ohutus rikke või õnnetuse piirkonnas (lisaks ohukolmnurgale ja ohutuledele). See hoiatustuli vastab üle 3,5-tonnise täismassiga mootorsõidukitele kohalduvatele õigusaktidele, mis kehtivad Saksamaal alates 1. veebruarist 2023. Kasutamise on lubatud ka teistes EL-i riikides eeldusel, et järgitakse vastavaid riiklikke eeskirju. See peab olema sellistes sõidukites kaasas ja seda tuleb kasutada rikke või hädaolukorral. Vastab StVZO nõuetele, kui kasutatakse valgeste märgitud Duracell OP 1500 LR6 või Raymax LR6 RM3 tüüpi patareisid. Muude patareide kasutamisel heakskiit ei kohaldu. Hoolduse või tehniliste probleemide korral võtke ühendust OSRAMi klienditeenindusega (e-post: automotive-service@osram.com).

(LT) Papildoma įspėjamoji lemputė pagal Vokietijos kelių eismo įstatymo (StVZO) 53a straipsnį ir TA19, skirta sustojusiai motorinei transporto priemonei, sveriančiai daugiau kaip 3,5 tonos, apsaugoti gedimo atveju arba avarijos zonoje (be įspėjamojo trikampio ir įspėjamųjų indikatorių). Ši įspėjamoji lemputė atitinka Vokietijoje nuo 2023 m. vasario 1 d. galiojančius teisinius reikalavimus, taikomus motorinėms transporto priemonėms, sveriančioms daugiau kaip 3,5 tonos. Naudoti leidžiama ir kitose ES šalyse, jei laikomasi atitinkamų nacionalinių taisyklių. Ją reikia vežiotis tokiose transporto priemonėse ir naudoti gedimo ar avarinės situacijos atveju. Patvirtinta naudoti StVZO zonoje, kai naudojama ant lemputės pažymėta „Duracell OP 1500 LR6“ arba „Raymax LR6 RM3“ tipo baterija. Patvirtinimas negalioja, jei naudojamos kitų tipų baterijos. Jei turite klausimų apie priežiūrą ar technines problemas, kreipkitės į OSRAM klientų aptarnavimo centrą automotive-service@osram.com.

(LV) Papildu brīdinājuma gaisma atbilstīgi Vācijas Ceļu satiksmes likuma (StVZO) 53.a pantam un TA19 par apstūrētu mehānisko transportlīdzekli, kas sver vairāk nekā 3,5 tonnas, lai garantētu drošību avārijas vai negadījuma vietā (papildus brīdinājuma trijstūrim un brīdinājuma rādītājiem). Šī brīdinājuma gaisma atbilst tiesību aktos noteiktajām prasībām mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 3,5 tonnām, kas Vācijā ir spēkā no 2023. gada 1. februāra. Lietošana ir atļauta arī citās ES valstīs, ja tiek ievēroti attiecīgās valsts noteikumi. Šādos transportlīdzekļos tā ir jāved līdzi, un tā ir jāizmanto avārijā vai negadījumā. Apstiprināts StVZO apgabālā, ja tiek izmantota Duracell OP 1500 LR6 vai Raymax LR6 RM3 tipa baterija, kas norādīta uz gaismas. Lietošanas atļauja nav derīga ja tiek izmantotas cita tipa baterijas. Ar jautājumiem par remontdarbiem vai tehniskām problēmām vērsties pie OSRAM klientu servisa, izmantojot e-pasta adresi automotive-service@osram.com.

(SRB) Dodatno upozoravajuće svetlo u skladu sa odeljkom 53a nemačke Uredbe o drumskom saobraćaju (StVZO) i TA19 radi obezbeđivanja područja zaustavljenog motornog vozila težeg od 3,5 tone u slučaju kvara ili nezgode (kao dodatak upozoravajućem trouglu i indikatorima upozorenja). Ovo upozoravajuće svetlo ispunjava zakonske zahteve za motorna vozila ukupne težine od preko 3,5 tone, koji su na snazi u Nemačkoj od 1. februara 2023. Korišćenje je dozvoljeno i u drugim zemljama EU, pod uslovom da su ispunjeni odgovarajući nacionalni propisi. Obavezno je da bude prisutno u takvim vozilima i njegovo korišćenje u slučaju kvara ili hitnom slučaju. Odobrenje u oblasti StVZO pri korišćenju baterije vrste Duracell OP 1500 LR6 ili Raymax LR6 RM3 označene na svetlu. Odobrenje nije važeće ako se koriste druge vrste baterije. Za sva pitanja koja se tiču održavanja ili tehničkih problema, kontaktirajte OSRAM korisničku podršku na automotive-service@osram.com.

(UA) Допоміжний аварійний світильник, який відповідно до розділу 53а правил дорожнього руху Німеччини (StVZO) і TA19 використовується під час зупинки механічних транспортних засобів вагою понад 3,5 т для позначення місця, де відбулась поломка чи дорожньо-транспортна пригода (додатково до попереджувального дорожнього знаку трикутної форми та індикаторів попередження). Цей аварійний світильник відповідає вимогам законодавства, які діють у Німеччині з 1 лютого 2023 року, щодо механічних транспортних засобів загальною вагою понад 3,5 т. Використання також дозволено в інших країнах ЄС за умови дотримання відповідних національних норм. Світильник необхідно перевозити в таких транспортних засобах і використовувати в разі поломки або надзвичайної ситуації. Схвалено відповідно до StVZO за умови використання батарейок типу Duracell OP 1500 LR6 або Raymax LR6 RM3, як зазначено на світильнику. Схвалення не діє, якщо використовуються інші типи батарей. З питань щодо обслуговування або вирішення технічних проблем звертайтеся до служби підтримки OSRAM на адресу електронної пошти automotive-service@osram.com.

www.osram.com/am-guarantee

GGVS/ADR

**CE UK IP54
CA CA IK06**



C10449058
G15132136
13.02.25

OSRAM GmbH
Nonnendammallee 44
13629 Berlin
Germany
www.osram.com